

RELATORIO DE ENSAIO Nº CCC/288.674/1/17
REDE DE PROTEÇÃO
RESISTÊNCIA AO IMPACTO

INTERESSADO: REDECORDA IND. E COM. DE PROD. ARTIFICIAIS E SINTETICOS
LTDA
Rua B 1 S/N - Distrito Industrial
CEP: 58082-036 - Joao Pessoa - PB
Ref.: (91.225)

1. IDENTIFICAÇÃO DAS AMOSTRAS

Uma amostra de rede de proteção para edificações instalada no laboratório central da L. A. Falcão Bauer em 19/06/2017, com as seguintes características:

IDENTIFICAÇÃO DA AMOSTRA FORNECIDA PELO INTERESSADO	
FABRICANTE	• Redecorda
MARCA E MODELO	• Rede para edificação Redecorda
MATERIAL UTILIZADO	• Polietileno de Alta Densidade
COR	• Branca

INSTALAÇÃO DA AMOSTRA	
DIMENSÕES DO VÃO DE INSTALAÇÃO	• (1 200 x 1 200) mm
DISTÂNCIA ENTRE GANHOS	• 300 mm
DISTÂNCIA MÁXIMA ENTRE SUBSTRATO E A CORDA	• 20 mm
DIMENSÕES DA CORDA	• Ø 4,4 mm
DIMENSÕES DA REDE	• Ø 2,0 mm - (50 x 50) mm
BUCHAS PLÁSTICAS	• Ø 8 mm
GANCHOS DE ANCORAGEM	• Ø corpo: 5,2 mm • Comprimento: 66,3 mm
CARGA DE TRAÇÃO NOS ELEMENTOS PRINCIPAIS DE FIXAÇÃO	• > 30 Kgf (vide croqui)

2. METODOLOGIA UTILIZADA

NBR 16.046-1/2012 - Redes de proteção para edificações - Parte 1: Fabricação da rede de proteção.



3. RESULTADOS OBTIDOS

3.1 Resistência ao Impacto

ENERGIA (J)	MASSA DO SACO DE COURO (kg)	ALTURA DE IMPACTO (mm)	OCORRÊNCIAS	REQUISITOS DA NBR 16046
600	40	1 500	Nenhuma ocorrência	Resistir ao impacto gerado pelo trabalho de 600 J



Foto n.º 01 – Visualização antes do ensaio de resistência ao impacto

Os resultados apresentados no presente documento referem-se exclusivamente a(s) amostra(s) ensaiada(s).
A reprodução deste documento somente poderá ser feita na íntegra e sua utilização para fins promocionais depende de autorização prévia.



Foto n.º 02 – Visualização após o ensaio de resistência ao impacto de corpo mole

8

Os resultados apresentados no presente documento referem-se exclusivamente a(s) amostra(s) ensaiada(s).
A reprodução deste documento somente poderá ser feita na íntegra e sua utilização para fins promocionais depende de autorização prévia.

4. OBSERVAÇÕES

A altura de impacto aplicada foi de 1 500 mm, uma vez que a NBR 16.046-1:2012 salienta que a energia de impacto seja de 600J. Caso a altura aplicada fosse de 1 200 mm, conforme prescreve a norma, a energia de impacto seria menor, como descreve fórmula abaixo:

Energia = massa x aceleração da gravidade x altura de impacto

$$\text{Energia} = 40 \times 10 \times 1,2$$

$$\text{Energia} = 480 \text{ J}$$

Para uma altura de impacto de 1 200 mm, a massa do saco impactador deveria ser de 50 kg, conforme mesma fórmula enunciada acima:

$$600 = \text{massa} \times 10 \times 1,2$$

$$\text{massa} = 50 \text{ kg.}$$

5. DATA DOS ENSAIOS

Ensaio realizado em 18/07/2017.

São Paulo, 26 de Julho de 2 017.

L.A. FALCÃO BAUER LTDA
Centro Tecnológico de Controle da
Qualidade



JULIANA MARIA LAVORENTI

ENGENHEIRA CIVIL
CREA n.º 5062779771

L.A. FALCÃO BAUER LTDA
Centro Tecnológico de Controle da
Qualidade



DANIEL FRANCO DA SILVA

GERENTE DE UNIDADE III
Engº Civil - CREA n.º 5063702060

LFR

Os resultados apresentados no presente documento referem-se exclusivamente a(s) amostra(s) ensaiada(s).
A reprodução deste documento somente poderá ser feita na íntegra e sua utilização para fins promocionais depende de autorização prévia.

ANEXO

Visualização do croqui.

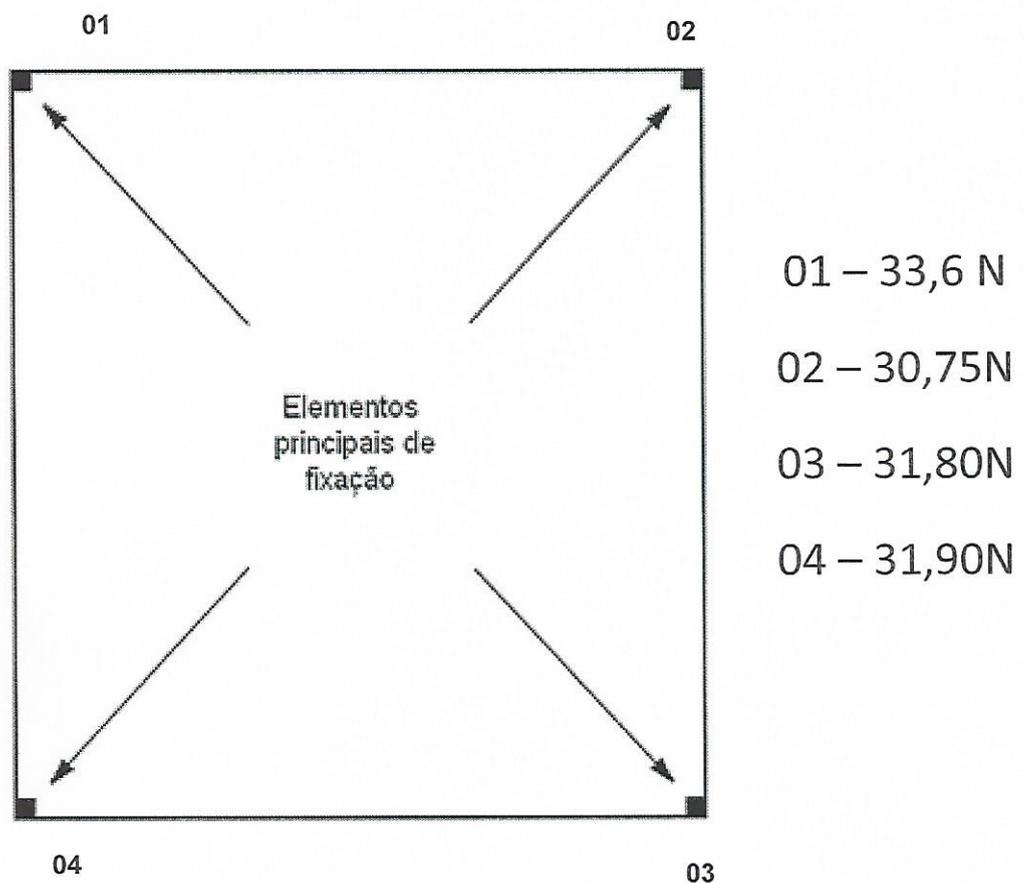
7

Os resultados apresentados no presente documento referem-se exclusivamente a(s) amostra(s) ensaiada(s).
A reprodução deste documento somente poderá ser feita na íntegra e sua utilização para fins promocionais depende de autorização prévia.

SÃO PAULO: Rua Aquinos, 111 - S.P. - CEP 05036-070 - FONE (11) 3611-0833 - FAX (11) 3611-0170
Filiais: SP: Bauru - Campinas - Santos - São José dos Campos - RJ: Macaé - Rio de Janeiro
www.falcaobauer.com.br - bauer@falcaobauer.com.br

VISUALIZAÇÃO DO CROQUI

CARGA DE TRAÇÃO NOS ELEMENTOS PRINCIPAIS DE FIXAÇÃO



Os resultados apresentados no presente documento referem-se exclusivamente a(s) amostra(s) ensaiada(s).
A reprodução deste documento somente poderá ser feita na íntegra e sua utilização para fins promocionais depende de autorização prévia.